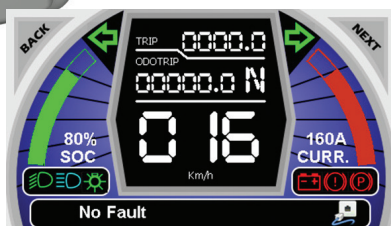
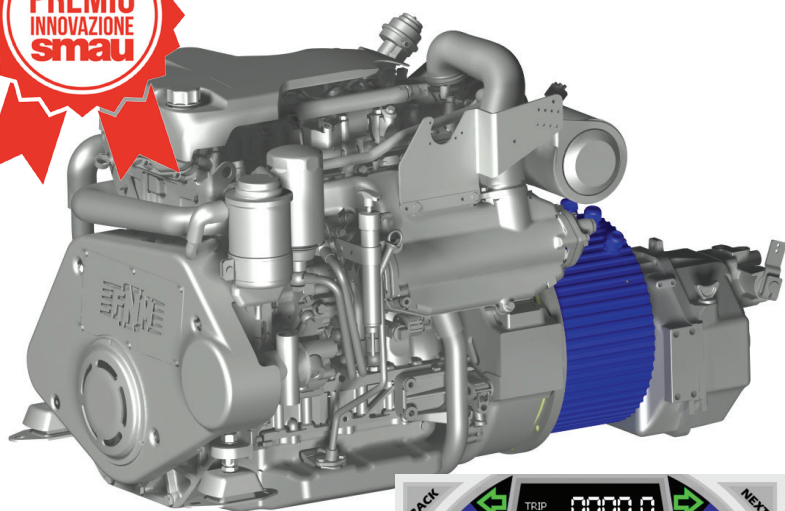


# BHS BLUE HYBRID SYSTEM

## KIT IBRIDO PER MOTORI MARINI



### GREEN POWER

Il sistema offre la possibilità di coniugare in un unico mezzo i vantaggi di un motore diesel: velocità, potenza e ampia autonomia e quelli di uno elettrico: zero emissioni, nessun rumore e ridotta generazione di moto ondoso. L'imbarcazione può passare facilmente da una modalità all'altra mentre è in movimento e transitare anche in aree marine protette senza impattare sull'ambiente. Durante gli spostamenti con il motore tradizionale, quello elettrico è in grado generare corrente, azzerando i tempi di inattività dovuti alla ricarica in banchina.

### POTENZE DISPONIBILI

Da 10 a 30kw con picchi del doppio della potenza per oltre 1 minuto.

### INTERFACCIA UTENTE

- display standard da 4,3" a colori che consente di visualizzare tutte le informazioni del motore/generatore, lo stato della batteria e tutti i parametri necessari alla navigazione ed al controllo dell'intero sistema;
- manetta elettronica che gestisce sia la propulsione elettrica che l'endotermica.

### CENTRALINA SVILUPPATA IN HOUSE

Tutto il sistema è governato da una centralina proprietaria CMD che, comunicando in canbus con tutti i componenti, consente all'utilizzatore di usufruire della massima potenzialità con una semplicità di utilizzo.

### AUTONOMIA

Da 1h a 4h\* garantita da batterie con celle al LiFePO4 racchiuse in un contenitore di acciaio inox con spessore di 1,5mm.  
\*dato variabile in funzione delle caratteristiche dell'imbarcazione e del relativo assorbimento di potenza in navigazione.

## TECHNICAL DATA

	Hybrid System
Tipologia motore ibrido	Motore 8 poli sincro
Potenza Massima Motore Elettrico [kWe @ rpm]	30 @ 3300
Potenza Massima di ricarica [kWe @ rpm]	15 @ 2750
Voltaggio batteria [V]	96 DC
Durata batteria [cicli]	> 1200
Capacità Batteria [Ah]	140
Autonomia*	fino a 1 ora con una batteria singola
Peso sistema ibrido [kg]	130
Peso batteria singola [kg]	80
Ideale per	Varie applicazioni
Conformità per le emissioni	0 Emissioni

Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

