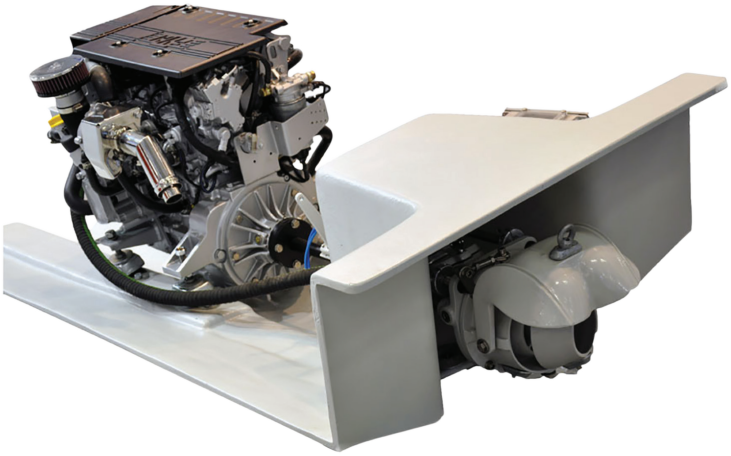
13HPE JD MOTORE MARINO ENTROBORDO JETDRIVE

Modelli: 110, 80, 40



AFFIDABILE E LONGEVO

Il motore 4 cilindri 13HPE di FNM® è basato sul propulsore 1,3 Multijet II, un riferimento nel settore automobilistico dei piccoli motori diesel. Il motore utilizza un sistema di iniezione common-rail controllato elettronicamente da una centralina sviluppata in house, espressamente configurata per questa unità. Il risultato è un'unità propulsiva conun alto rapporto potenza/cilindrata.

PERFORMANCE DI PRIMA CLASSE

Che sia per diporto, dove il motore raggiunge fino a 81kW (110HP), o per uso commerciale, dove è in grado di effettuare fino a 3000h/anno, questa unità garantisce altissime prestazioni in ogni condizione di funzionamento.

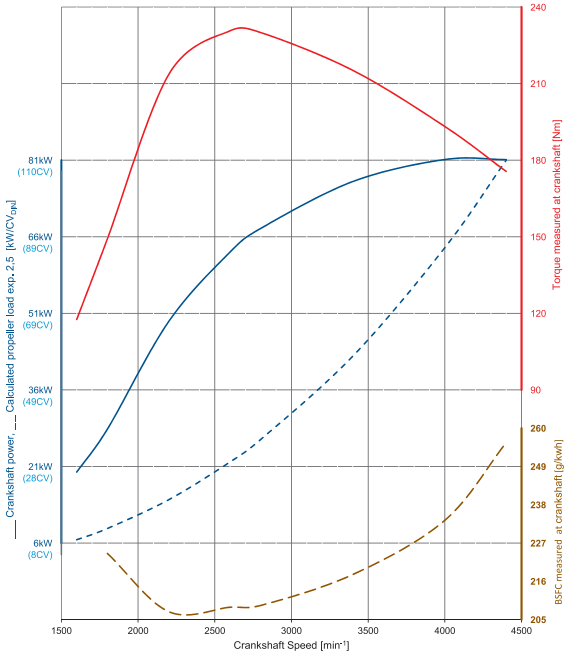
CENTRALINA SVILUPPATA IN HOUSE

La centralina di controllo elettronico (ECU) è il risultato di uno sviluppo durato 10 anni dal reparto R&D Fnm-Marine ed è realizzata espressamente per l'applicazione marina dei motori HPE.
La centralina controlla le componenti del sistema common rail. La ECU include inoltre strategie di controllo uniche e personalizzabili secondo le specifiche esigenze del cliente. Garantisce elevate performance con emissioni limitate.

DATI TECNICI

Designazione motore	13 HPE 110	13 HPE 80	13 HPE 40
Potenza all'albero motore [kW] (hp)	81 (110)	59 (80)	29 (40)
Potenza all'asse elica [kW] (hp)	78 (107)	57 (78)	27 (38)
Regime di rotazione [min-1]	4400	4000	4000
Cilindrata [l] (in3)	1,3 (76)	1,3 (76)	1,3 (76)
Numero dei cilindri	4	4	4
Alesaggio/corsa [mm] (in)	69,6/82 (2,74/3,23)	69,6/82 (2,74/3,23)	69,6/82 (2,74/3,23)
Rapporto di compressione	17,6:1	17,6:1	17,6:1
Peso a secco senza Jetdrive [kg]	175	175	175
Peso a secco con Jetdrive 180 [kg]	216	216	216
Taratura di potenza	B	C	D
Conformità per le emissioni	RCD Stage II 2013/53/UE		

CURVE DI PRESTAZIONE



Riferita al 13HPE110

Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Dati tecnici secondo ISO8665; carburante a norma EN590. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da questa specifica, influenzando la potenza del motore ed i consumi. Tolleranza di produzione entro il 5% (sulla potenza). Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi.

DOTAZIONE TECNICA DI SERIE

BASAMENTO E TESTATA
- Basamento in ghisa
- Testata cilindri in alluminio
- Tecnologia a 4 valvole per cilindro con punteria idraulica
- Doppi alberi a camme in testa
- Disponibilità di parti e manutenzione di classe automobilistica
- Distribuzione a catena metallica

SISTEMA LUBRIFICANTE
- Filtro olio facilmente sostituibile, posizionato sulla sommità del motore
- Separatore vapori olio facilmente manutenibile
- Filtrazione dei vapori olio
- Raffreddamento integrato a refrigerante motore

IMPIANTO CARBURANTE
- Impianto iniezione common rail
- Centralina controllo motore proprietaria CMD
- Filtro gasolio con separatore acqua ed allarme

SISTEMA ASPIRAZIONE E SCARICO
- Filtro aria
- Vapori olio ventilati in aspirazione
- Gomito di scarico a seconda dell'applicazione
- Turbocompressore a geometria variabile
- Intercooler raffreddato ad acqua mare

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO
- Raffreddamento regolato termostaticamente ad acqua mare
- Unità di scambio termico che integra scambiatore a fascio tubiero e vaschetta
- Girante acqua mare facilmente accessibile

IMPIANTO ELETTRICO
- Impianto elettrico standard 12V a due poli
- Motorino di avviamento 12V-1,3kW
- Alternatore 12V-75A
- Pulsante di stop di emergenza sulla ECU motore
- Pannello CANBUS com prolunga 8m e visualizzazione digitale delle informazioni motore

SUPPORTI MOTORE
- Supporti antivibranti flessibili

QUADRO STRUMENTAZIONE CANBUS

Display TFT da 5" ad alta luminosità, con touchscreen e un'interfaccia molto semplice e intuitiva ed offre le seguenti funzionalità:

- Acquisizione dati motore con interfaccia CANBUS J1939.
- Acquisizione dati da sensori tradizionali per un massimo di otto ingressi analogici, cinque ingressi digitali ed un ingresso in frequenza.
- Acquisizione dati navigazione con interfaccia NMEA0183.
- Fino a cinque uscite di comando relè per segnali e semplici attivazioni.
- Monitoraggio dell'allarme secondo standard approvati di sicurezza.
- Regolazione automatica della luminosità e modalità grafica giorno e notte.
- Connettività locale USB per aggiornamento firmware e configurazione.

L'unità viene fornita già programmata e pronta per funzionare.

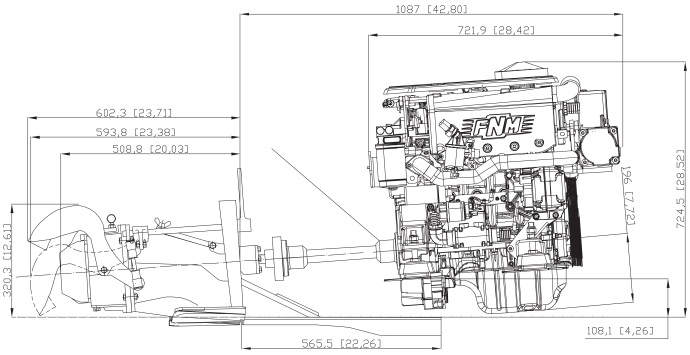
TRASMISSIONI

INVERTITORI IN LINEA E COASSIALI
- ZF45C (coaxial): R. 1,00:1

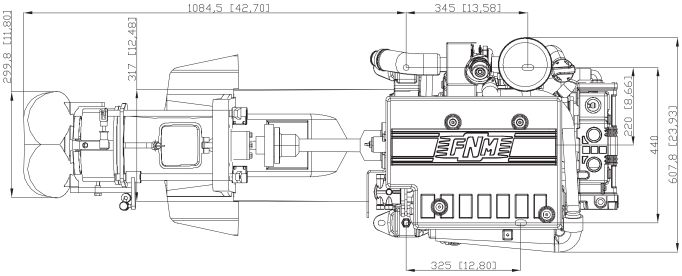
INGOMBRI

FNM 13HPE con Jet Drive 160

Vista lato destro



Vista dall'alto



ACCESSORI

- Template per imbarcazioni
- Giunto albero omocinetico
- Monoleva o bileva elettronica CANBUS
- Kit tubazione per riscaldamento
- Prolunga quadro di varie lunghezza
- Secondo pannello per installazioni flybridge
- Filtri RACOR e Mediterraneo
- Trolling Valve
- Alternatore 90A
- Kit compatibilità NMEA2000
- Vasta selezione di strumenti addizionali

officinaecom rev 10 270120

© 2018 CMD - Costruzioni Motori Diesel Spa - ITALY - Ogni diritto riservato. Tutte le specifiche possono cambiare senza preavviso.