

13HPE SD MOTORE MARINO SAIL DRIVE

Modelli: 80



AFFIDABILE E LONGEVO

Il motore 4 cilindri 13HPE di FNM® è basato sul propulsore 1,3 Multijet II, un riferimento nel settore automobilistico dei piccoli motori diesel. Il motore utilizza un sistema di iniezione common-rail controllato elettronicamente da una centralina sviluppata in house, espressamente configurata per questa unità. Il risultato è un'unità propulsiva con un alto rapporto potenza/cilindrata.

PERFORMANCE DI PRIMA CLASSE

Che sia per diporto o per uso commerciale, dove è in grado di effettuare fino a 3000h/anno, questa unità garantisce altissime prestazioni in ogni condizione di funzionamento.

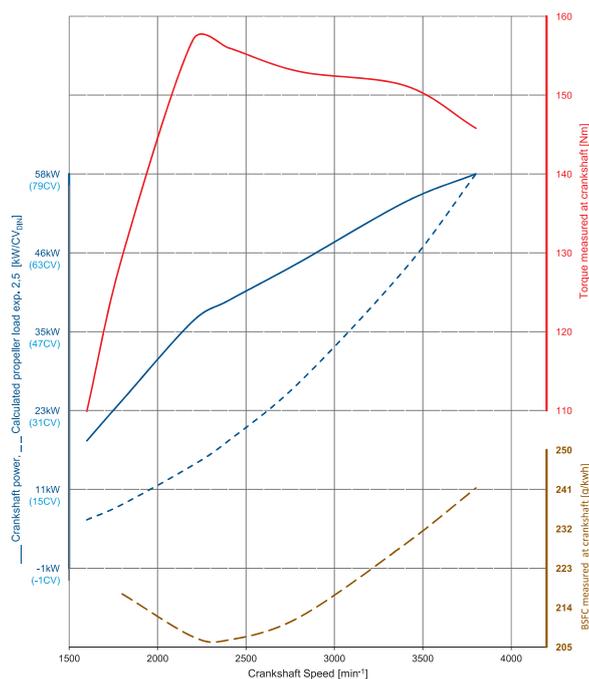
CENTRALINA SVILUPPATA IN HOUSE

La centralina di controllo elettronico (ECU) è il risultato di uno sviluppo durato 10 anni dal reparto R&D Fnm-Marine ed è realizzata espressamente per l'applicazione marina dei motori HPE. La centralina controlla le componenti del sistema common rail. La ECU include inoltre strategie di controllo uniche e personalizzabili secondo le specifiche esigenze del cliente. Garantisce elevate performance con emissioni limitate.

DATI TECNICI

Designazione motore	13 HPE 80
Potenza all'albero motore [kW] (hp)	59 (80)
Potenza all'asse elica [kW] (hp)	57 (78)
Regime di rotazione [min-1]	3800
Cilindrata [l] (in3)	1,3 (76)
Numero dei cilindri	4
Alesaggio/corsa [mm] (in)	69,6/82 (2,74/3,23)
Rapporto di compressione	17,6:1
Peso a secco con Sail Drive [kg]	220
Taratura di potenza	C
Conformità per le emissioni	RCD Stage II 2013/53/UE

CURVE DI PRESTAZIONE



Riferita al 13HPE SD 80

Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Dati tecnici secondo ISO8665; carburante a norma EN590. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da questa specifica, influenzando la potenza del motore ed i consumi. Tolleranza di produzione entro il 5% (sulla potenza). Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi.

DOTAZIONE TECNICA DI SERIE

BASAMENTO E TESTATA

- Basamento in ghisa
- Testata cilindri in alluminio
- Tecnologia a 4 valvole per cilindro con punteria idraulica
- Doppi alberi a camme in testa
- Disponibilità di parti e manutenzione di classe automobilistica
- Distribuzione a catena metallica

SISTEMA LUBRIFICANTE

- Filtro olio facilmente sostituibile, posizionato sulla sommità del motore
- Separatore vapori olio facilmente manutenibile
- Filtrazione dei vapori olio
- Raffreddamento integrato a refrigerante motore

IMPIANTO CARBURANTE

- Impianto iniezione common rail
- Centralina controllo motore proprietaria CMD
- Filtro gasolio con separatore acqua ed allarme

SISTEMA ASPIRAZIONE E SCARICO

- Filtro aria
- Vapori olio ventilati in aspirazione
- Gomito di scarico a seconda dell'applicazione
- Turbocompressore a geometria variabile
- Intercooler raffreddato ad acqua mare

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

- Raffreddamento regolato termostaticamente ad acqua mare
- Unità di scambio termico che integra scambiatore a fascio tubiero e vaschetta
- Girante acqua mare facilmente accessibile

IMPIANTO ELETTRICO

- Impianto elettrico standard 12V a due poli
- Motorino di avviamento 12V-1,3kW
- Alternatore 12V-75A
- Pulsante di stop di emergenza sulla ECU motore
- Pannello CANBUS con prolunga 8m e visualizzazione digitale delle informazioni motore

SUPPORTI MOTORE

- Supporti antivibranti flessibili

QUADRO STRUMENTAZIONE CANBUS

Display TFT da 5" ad alta luminosità, con touchscreen e un'interfaccia molto semplice e intuitiva ed offre le seguenti funzionalità:

- Acquisizione dati motore con interfaccia CANBUS J1939.
- Acquisizione dati da sensori tradizionali per un massimo di otto ingressi analogici, cinque ingressi digitali ed un ingresso in frequenza.
- Acquisizione dati navigazione con interfaccia NMEA0183.
- Fino a cinque uscite di comando relè per segnali e semplici attivazioni.
- Monitoraggio dell'allarme secondo standard approvati

di sicurezza.
- Regolazione automatica della luminosità e modalità grafica giorno e notte.

- Connettività locale USB per aggiornamento firmware e configurazione.

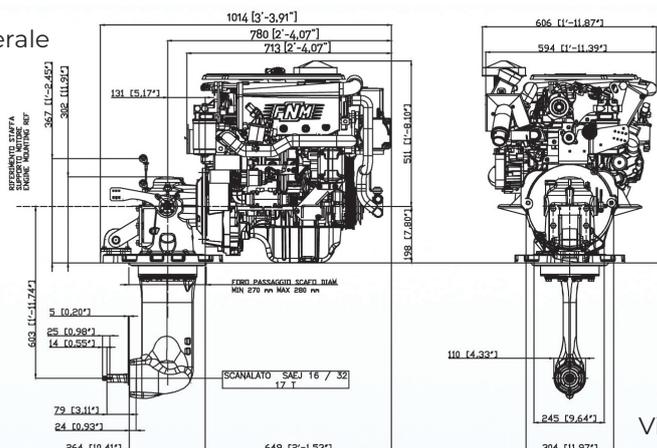
L'unità viene fornita già programmata e pronta per funzionare.



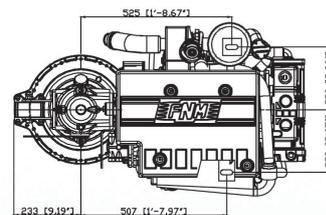
INGOMBRI

FNM 13HPE SP con piede SEADROP 60

Vista laterale



Vista dall'alto



Vista posteriore

ACCESSORI

- Ogiva per eliche a pale fisse
- Base per motore in VTR Tecnodrive
- Template per imbarcazioni
- Monoleva o bileva elettronica CANBUS
- Kit tubazione per riscaldamento
- Prolunga quadro di varie lunghezze
- Secondo pannello per installazioni flybridge
- Filtri RACOR e Mediterraneo
- Alternatore 90A
- Vasta selezione di strumenti aggiuntivi
- Flangia passascafo per applicazione senza base VTR
- Sensore presenza acqua