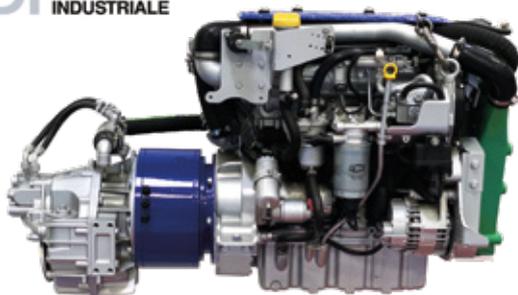


BHS BLUE HYBRID SYSTEM

KIT IBRIDO PER MOTORI MARINI



ADI ASSOCIAZIONE
PER IL DISEGNO
INDUSTRIALE

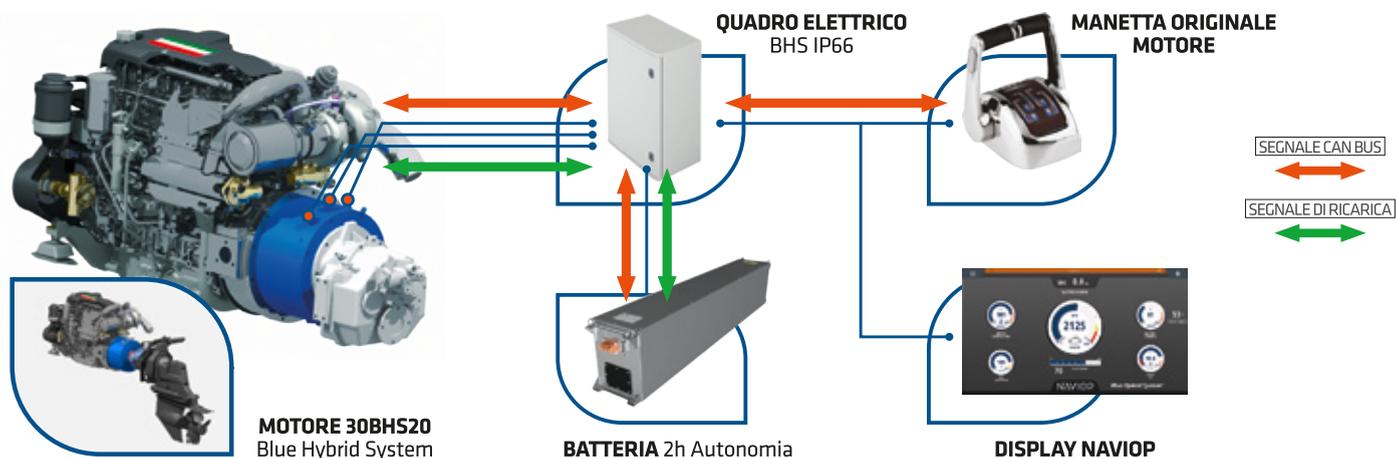


TECHNICAL DATA

	Blue Hybrid System®
Unità elettrica motore	12 poli sincro
Potenza Massima di propulsione [kWe]	25
Potenza Massima di ricarica [kWe]	15
Voltaggio batterie [V]	96 DC
Durata batterie [cicli]	> 2000
Capacità batteria [kWh]	13,2
Durata propulsione elettrica allestimento standard	2h con ciclo di utilizzo standard
Peso sistema elettrico complessivo [kg]	290
Peso batteria singola [kg]	133

Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

SCHEMA DI FUNZIONAMENTO



GREEN POWER

Il sistema offre la possibilità di coniugare in un unico mezzo i vantaggi di un motore diesel: velocità, potenza e ampia autonomia e quelli di uno elettrico: zero emissioni, nessun rumore e ridotta generazione di moto ondoso. L'imbarcazione può passare facilmente da una modalità all'altra mentre è in movimento e transitare anche in aree marine protette senza impattare sull'ambiente. Durante gli spostamenti con il motore tradizionale, quello elettrico è in grado di generare corrente, azzerando i tempi di inattività dovuti alla ricarica in banchina.

POTENZE DISPONIBILI

Da 10 a 30kw con picchi del doppio della potenza per oltre 1 minuto.

INTERFACCIA UTENTE

- display standard da 4,3" a colori che consente di visualizzare tutte le informazioni del motore/generatore, lo stato della batteria e tutti i parametri necessari alla navigazione ed al controllo dell'intero sistema;
- manetta elettronica che gestisce sia la propulsione elettrica che l'endotermica.

CENTRALINA SVILUPPATA IN HOUSE

Tutto il sistema è governato da una centralina proprietaria CMD che, comunicando in canbus con tutti i componenti, consente all'utilizzatore di usufruire della massima potenzialità con una semplicità di utilizzo.

AUTONOMIA

Da 1h a 4h* garantita da batterie con celle al LiFePO4 racchiuse in un contenitore di acciaio inox con spessore di 1,5mm.

*dato variabile in funzione delle caratteristiche dell'imbarcazione e del relativo assorbimento di potenza in navigazione.