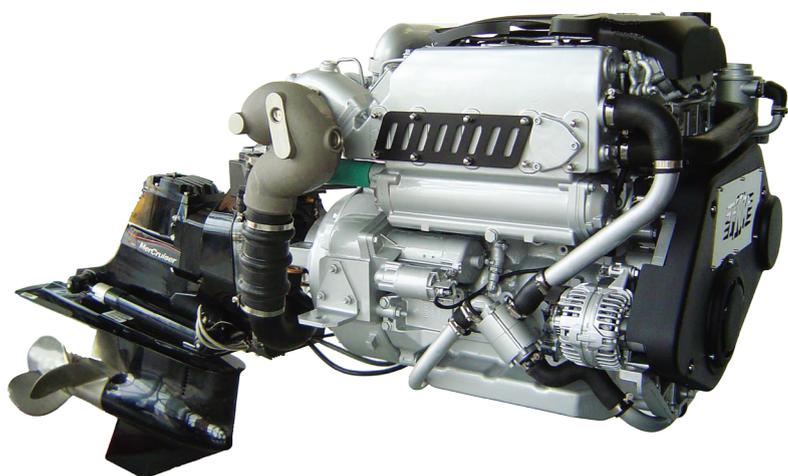


30HPEP MOTORE MARINO ENTROFUORIBORDO

Modelli: 270, 250, 225, 180



AFFIDABILE E LONGEVO

Il motore 4 cilindri 30HPE di FNM® è concepito secondo i requisiti della piattaforma best-seller F1C, punto di riferimento per valutare l'affidabilità dei motori di nuova generazione. Il motore utilizza un sistema di iniezione common-rail controllato elettronicamente da una centralina sviluppata in house, espressamente configurata per questa unità; il risultato è un'unità propulsiva con un alto rapporto potenza/cilindrata.

PERFORMANCE DI PRIMA CLASSE

Che sia per diporto, dove il motore raggiunge fino a 184kW (250HP), o per uso commerciale, dove è in grado di effettuare fino a 3000h/anno, questa unità garantisce altissime prestazioni in ogni condizione di funzionamento.

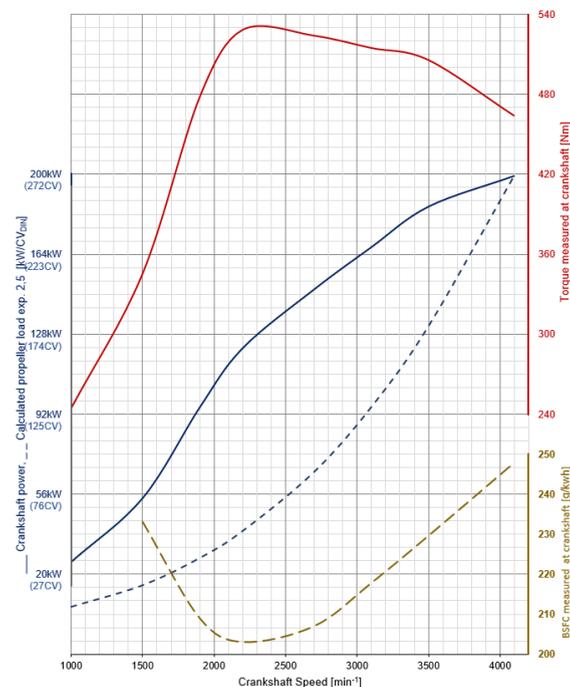
CENTRALINA SVILUPPATA IN HOUSE

La centralina di controllo elettronico (ECU) è il risultato di uno sviluppo durato 10 anni da parte del dipartimento elettronico di CMD ed è realizzata espressamente per l'applicazione marina dei motori HPE. La centralina gestisce in maniera impeccabile il sistema common rail e può essere customizzata secondo le specifiche esigenze del cliente. Garantisce elevate performance con emissioni limitate.

DATI TECNICI

Designazione motore	NEW			
	30 HPEP 270	30 HPEP 250	30 HPEP 225	30 HPEP 180
Potenza massima	198,5 kW 270 HP 4100 rpm	184 kW 250 HP 4100 rpm	165 kW 225 HP 4100 rpm	132 kW 180 HP 3800 rpm
Coppia massima	530 Nm 2300 rpm	N.D.	N.D.	N.D.
Numero cilindri	4 in linea			
Cilindrata	2.934 cc			
Alesaggio Corsa	95,8x104 mm			
Massa a secco	320 Kg			
Raffreddamento	Acqua			
Combustione	Iniezione Diretta Common Rail			
Aspirazione	Sovralimentato ed interrefrigerato			
Emissioni	RCD Stage 2			
Dimensioni	753(H) x 730(L) x 750(W)			

CURVE DI PRESTAZIONE



Riferito al 30 HPE 270

Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Dati tecnici secondo ISO8665; carburante a norma EN590. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da questa specifica, influenzando la potenza del motore ed i consumi. Tolleranza di produzione entro il 5% (sulla potenza). Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi.

DOTAZIONE TECNICA DI SERIE

BASAMENTO E TESTATA

- Basamento in ghisa
- Testata cilindri in alluminio
- Tecnologia a 4 valvole per cilindro con punteria idraulica
- Doppi alberi a camme in testa
- Disponibilità di parti e manutenzione di classe automobilistica
- Distribuzione a catena metallica

SISTEMA LUBRIFICANTE

- Filtro olio facilmente sostituibile, posizionato sulla sommità del motore
- Separatore vapori olio facilmente manutenibile, posizionato sulla sommità del motore
- Tecnologia a doppia filtrazione vapori olio
- Raffreddamento integrato a refrigerante motore

IMPIANTO CARBURANTE

- Impianto iniezione common rail
- Centralina controllo motore proprietaria CMD
- Filtro gasolio con separatore acqua ed allarme

SISTEMA ASPIRAZIONE E SCARICO

- Filtro aria con specifiche uso lavoro
- Vapori olio ventilati in aspirazione
- Gomito di scarico a seconda dell'applicazione
- Turbocompressore raffreddato a refrigerante
- Intercooler raffreddato ad acqua mare

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

- Raffreddamento regolato termostaticamente ad acqua mare
- Unità di scambio termico che integra collettore di scarico, termostato, scambiatore e vaschetta
- Girante acqua mare facilmente accessibile

IMPIANTO ELETTRICO

- Impianto elettrico standard 12V a due poli
- Motorino di avviamento 12V-2,3kW
- Alternatore 12V-110A
- Pulsante di stop di emergenza sulla ECU motore
- Pannello CANBUS con prolunga 8m e visualizzazione digitale delle informazioni motore

SUPPORTI MOTORE

- Supporti antivibranti flessibili

QUADRO STRUMENTAZIONE CANBUS

Display TFT da 5" ad alta luminosità, con touchscreen e un'interfaccia molto semplice e intuitiva ed offre le seguenti funzionalità:

- Acquisizione dati motore con interfaccia CANBUS J1939.
- Acquisizione dati da sensori tradizionali per un massimo di otto ingressi analogici, cinque ingressi digitali ed un ingresso in frequenza.
- Acquisizione dati navigazione con interfaccia NMEA0183.

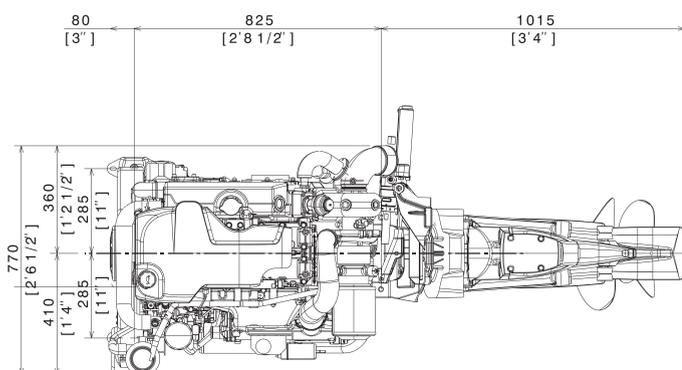
- Fino a cinque uscite di comando relè per segnali e semplici attivazioni.
- Monitoraggio dell'allarme secondo standard approvati di sicurezza.
- Regolazione automatica della luminosità e modalità grafica giorno e notte.
- Connettività USB per aggiornamento L'unità viene fornita già programmata e pronta per funzionare.



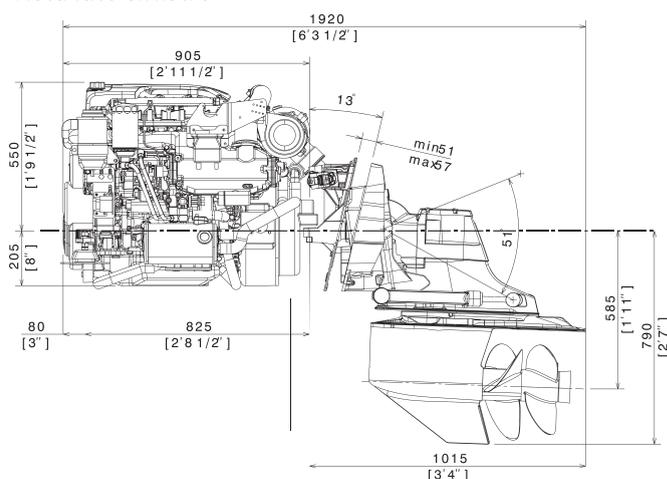
INGOMBRI

FNM30HPEP BRAVO 3

Vista dall'alto



Vista lato sinistro



ACCESSORI E TRASMISSIONI

- Monoleva o bileva elettronica CANBUS
- Kit tubazione per riscaldamento
- Prolunga quadro di varie lunghezze
- Secondo pannello installazioni flybridge
- Filtri "RACOR" gasolio e acquamare
- Trolling Valve
- Presa di forza aggiuntiva (ISO4183 Z/SPZ)
- Pompa idroguida
- Kit compatibilità NMEA2000
- Vasta selezione di strumenti addizionali
- Piede poppiero Bravo X-1 Rid. 1,65:1 o Bravo 2 Rid. 2:1 - Bravo 3 Rid. 2:1
- Elica acciaio per Bravo X-1
- Elica alluminio per Bravo X-2
- Eliche acciaio per Bravo X-3
- Barra accoppiamento per bimotore
- Barra allineamento motore
- Kit accoppiamento piedi Volvo