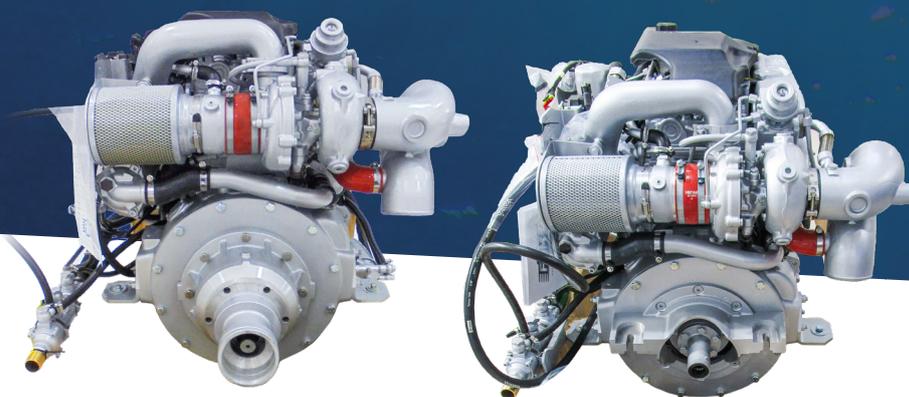




MARINE DIESEL ENGINES

MOTORE MARINO ENTROFUORIBORDO **30HPEP**



**READY TO FIT ALL
VOLVO STERNDRIVES**

Modelli:

30HPEP 270 - 30HPEP 250

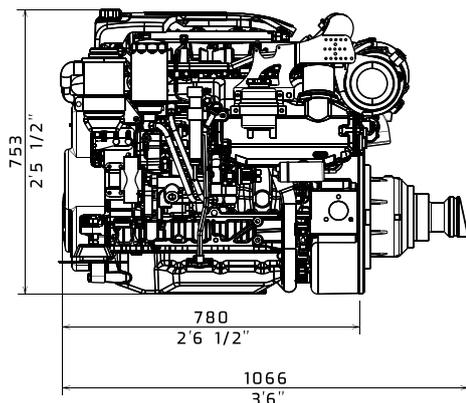
30HPEP 225 - 30HPEP 180

Il motore 30HPEP di FNM® è basato sul collaudato motore **30 FTP 4 cilindri Common Rail**.

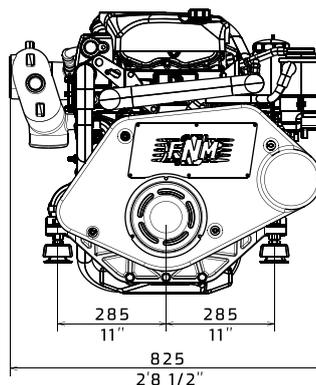
Questo Motore Marino Entrobordo utilizza un **sistema di iniezione common-rail** controllato elettronicamente da una **ECU** (Electronic Control Unit) ed espressamente configurata per questa unità. Il risultato è un'unità propulsiva con un alto rapporto potenza / cilindrata.

Ingombri

FNM 30HPEP ready to fit to Volvo 290 Sterndrive



Sarboard Side
Lato Sinistro



Front View
Vista Frontale

Dati tecnici

| Modello motore | 30 HPEP 270 | 30 HPEP 250 | 30 HPEP 225 | 30 HPEP 180 |
|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Potenza Max | 198,5 kW 270 HP 4100 rpm | 184 kW 250 HP 4100 rpm | 165 kW 225 HP 4100 rpm | 132 kW 180 HP 3800 rpm |
| Coppia Max | 560 Nm 2600 rpm | 553 Nm 2600 rpm | 520 Nm 2300 rpm | N.D. |
| Numero di cilindri | 4 in linea | | | |
| Cilindrata [l] - (cc) | 3 - 2.988 | | | |
| Alésaggio/Corsa [mm] - (in) | (95,8x104) - (3,77x4,09) | | | |
| Peso a secco (solo motore) [kg] | 330 | | | |
| Raffreddamento | Acqua | | | |
| Combustione | Iniezione diretta Common Rail | | | |
| Aspirazione | Sovralimentato ed interrefrigerato | | | |
| Conformità per le emissioni | Directive 2013/53/UE | | | |

Dati tecnici secondo ISO8665; carburante a norma EN590. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da questa specifica, influenzando la potenza del motore ed i consumi. Tolleranza di produzione entro il 5% (sulla potenza). Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori sono disponibili in tutti i paesi.

MOTORE MARINO
ENTROFUORIBORDO

30HPEP

READY TO FIT ALL
VOLVO STERNDRIVES



MARINE DIESEL ENGINES

Dotazione tecnica di serie

BASAMENTO E TESTATA

- Basamento in ghisa
- Testata dei cilindri in alluminio
- Tecnologia a 4 valvole per cilindro con punteria idraulica
- Doppi alberi a camme in testa
- Disponibilità di parti e manutenzione di classe automobilistica
- Distribuzione a catena

SUPPORTI MOTORE

- Supporti antivibranti flessibili

SISTEMA LUBRIFICANTE

- Filtro olio facilmente sostituibile
- Separatore vapori olio facilmente manutenibile, posizionato sulla sommità del motore
- Tecnologia a doppia filtrazione vapori olio
- Raffreddamento integrato a refrigerante motore

IMPIANTO CARBURANTE

- Impianto iniezione common rail
- Centralina controllo motore proprietaria CMD
- Filtro gasolio con separatore acqua e allarme

SISTEMA ASPIRAZIONE E SCARICO

- Filtro aria
- Vapori olio ventilati in aspirazione
- Gomito di scarico a seconda dell'applicazione
- Turbocompressore raffreddato a refrigerante
- Intercooler raffreddato ad acqua mare

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

- Raffreddamento del collettore di scarico e della turbina
- Raffreddamento regolato termostaticamente ad acqua mare
- Unità di scambio termico che integra collettore di scarico, termostato, scambiatore e vaschetta
- Girante acqua mare facilmente accessibile

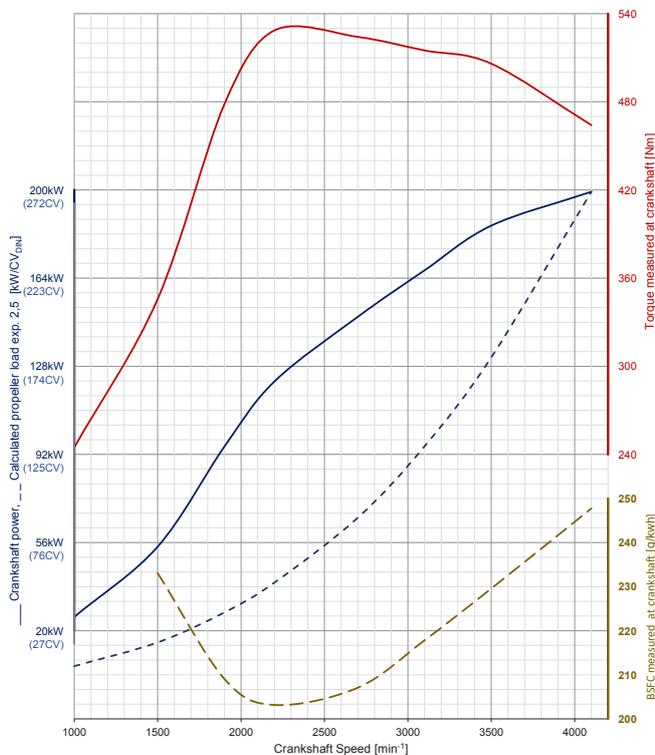
IMPIANTO ELETTRICO

- Impianto elettrico standard 12V
- Motorino di avviamento 12V - 1,8kW
- Alternatore 12V - 140A
- Pulsante di stop di emergenza sulla ECU motore
- Strumento CANBUS con prolunga 8m e visualizzazione digitale delle informazioni motore

Accessori

- Kit tubazione per riscaldamento
- Prolunga quadro di varie lunghezze
- Secondo pannello per installazioni flybridge
- Filtri "RACOR" e Mediterraneo
- Presa di forza aggiuntiva (ISO4183 Z/SPZ)
- Pompa idroguida
- Kit compatibilità NMEA2000
- Motore Ready to fit su Volvo SX e DPS Stern Drive
- Impianto elettrico 12V a due poli

Curve di prestazione



Riferito al 30HPE 270

Quadro strumenti CANBUS

Il display TFT da 5" è ad alta luminosità, con touchscreen e ha un'interfaccia molto semplice e intuitiva.

- Acquisizione dati motore con interfaccia CANBUS J1939
- Acquisizione dati da sensori tradizionali: per un massimo di otto ingressi analogici, cinque ingressi digitali ed un ingresso in frequenza
- Acquisizione dati navigazione con interfaccia NMEA0183
- Fino a cinque uscite di comando relè per segnali e semplici attivazioni
- Monitoraggio dell'allarme secondo standard approvati di sicurezza
- Regolazione automatica della luminosità e modalità grafica giorno e notte
- Connettività locale USB per aggiornamento firmware e configurazione

L'unità viene fornita già programmata e pronta per funzionare.

